



DROGBUD

BIURO PROJEKTOWE BRANŻA DROGOWA

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANO-DROGOWYCH „DROGBUD”

ŁUKASZ MICHALSKI

MOKRE 24D, 22-400 ZAMOŚĆ

TEL. KOM 507-150-290

E-MAIL: DROGBUD@VP.PL, WWW.DROGBUD-ZAMOSC.EU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POPRZECZ BUDOWĘ ŚCIEŻKI TURYSTYCZNEJ PROWADZĄCEJ DO PARKU DWORSKIEGO”

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

- 192 - OBRĘB BABCZYŻNA
- 185 - OBRĘB DĘBICA

Inwestor	Gmina Ostrówek, Ostrówek Kolonia 32, 21-102 Ostrówek	
Branża	Drogowa	
Imię Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
mgr inż. Łukasz Michalski Projektant	LUB/0169/POOD/13 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
Data	VI.2017 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	str. 3
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej	str. 3
3. Przedmiot inwestycji	str. 4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 4
5. Projektowany przebieg ulicy w planie sytuacyjnym	str. 4
6. Stała organizacja ruchu	str. 5

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa zawarta pomiędzy DROGBUD Łukasz Michalski 22-400 Zamość Mokre 24 D, a Gminą Ostrówek.
- B. Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Gminę Ostrówek.
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lubartowie.
- D. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- E. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami).
- F. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- G. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389).
- H. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami)
- I. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- J. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- K. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr z 2003r. nr 177 , poz.1729, z późniejszymi zmianami).
- L. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- M. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

Droga gminna nr 103323L w m. Babczyzna od km 0+477,25 do km 1+446 zlokalizowana jest w Gminie Ostrówek, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- nr 192 - obręb Babczyzna,
- nr 185 – obręb Dębica

Nazwa Inwestora.

Gmina Ostrówek, Ostrówek Kolonia 32, 21-102 Ostrówek

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację opracował Zakład Usług Budowlano-Drogowych „Drogbud” Łukasz Michalski , Mokre 24D, 22-400 Zamość.

Projektant – Łukasz Michalski, upr. nr LUB/0169/POOD/13

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej 103323L położonej w miejscowości Babczyzna, gmina Ostrówek, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie ścieżki turystycznej,
- regulację wysokościową poboczy gruntowych
- wykonanie oznakowania pionowego.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowi droga o nawierzchni asfaltowej biegnąca przez tereny zabudowane wsi Babczyzna i Dębica. Obszar objęty inwestycją położony jest w terenie równinnym o naturalnych spadkach wynoszących średnia 1,0%.

Droga gminna nr 103323L posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0m.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne drogi dojazdowej:

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- prędkość projektowa – 50 km/h
- przekrój szlakowy z mijankami

Parametry geometryczne drogi gminnej dojazdowej:

- szerokość jezdni - 3,50 m,

- szerokość jezdni z mijankami 5,00m,
- szerokość zjazdów indywidualnych 4,00m
- przekrój jednostronny o pochyleniu 2%,
- szerokość poboczy 0,50 – 1,0m.

6. Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym

Parametry techniczne drogi gminnej nr 103323L:

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- prędkość projektowa – 50 km/h

Parametry geometryczne drogi gminnej nr 103323L:

- szerokość jezdni - 5,50 m,
- szerokość ścieżki – 1,50 m
- szerokość utwardzenia kruszywem – 1,50m
- przekrój jednostronny o pochyleniu 2%,
- szerokość poboczy 0,50 – 1,0m.

7. Stała organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Projektowane oznakowanie poziome.

Przedmiotowa organizacja ruchu obejmuje wykonanie oznakowania przejść dla pieszych oraz wyznaczenia miejsc zatok autobusowych

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na: 31.12.2019r.

Projektant: Łukasz Michalski

upr. LUB/0169/POOD/13