

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek  
ADRES INWESTYCJI : m. Ostrówek dz. nr ewid 237  
INWESTOR : Gmina Ostrówek  
ADRES INWESTORA : Ostrówek - Kolonia 32, 21-102 Ostrówek  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Michał Adach  
DATA OPRACOWANIA : 24.06.2019

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.06.2019

Data zatwierdzenia

#### 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Ostrówek od km 0+005,21 do km 0+909,28 o długości 904,07 mb.

Zakres inwestycji w branży drogowej obejmuje:

wykonanie profilowania istniejącej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego

wykonanie warstwy wyrównawczej o wymaganej minimalnej gr. 5cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie wykonanie na poszerzeniu podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm

wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni i mijankach z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1-2 grubości 5cm

profilowanie koryta na poboczach

wykonanie poboczy utwardzonych z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm

wykonanie koryta na zjazdach na głębokość 30 cm

wykonanie na zjazdach warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm

wykonanie na zjazdach nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Ostrówek. W obecnym stanie zagospodarowania w miejscu projektowanej drogi objętej niniejszym opracowaniem na odcinku od km 0+005,21 do km 0+909,28 droga posiada nawierzchnię

z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 do 4,0 m. W nawierzchni występują liczne ubytki, które powodują utrudnienia w poruszaniu się pojazdów. Dodatkowym utrudnieniem dla ruchu lokalnego jest brak mijanek i poboczy utwardzonych.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest wzdłuż terenów rolnych dzięki czemu zapewnia dojazd do przylegających gospodarstw

i użytków rolnych. Z drogi korzystają zarówno pojazdy mechaniczne jak i piesi.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce geodezyjnej nr: 237.

#### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne drogi gminnej na przebudowywanym odcinku.

Klasa techniczna - L

Kategoria ruchu < KR1

grupa nośności podłoża - G1

prędkość projektowa 30 km/h

przekrój szlakowy

Parametry geometryczne drogi gminnej na projektowanym odcinku:

szerokość jezdni - 3,5 m

szerokość jezdni z mijanką - 5,0 m

długość przebudowywanego odcinka 904,07 m

pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym-jednostronne 2%

długość mijanek - minimum 25m

pochylenie poprzeczne jezdni na mijankach - tak jak na jezdni

skos wjazdowy i wyjazdowy na mijankach - 1:2

szerokość zjazdów indywidualnych - 4,5m

szerokość utwardzonych poboczy przy jezdni - 2 x 0,75 m

pochylenie utwardzonych poboczy 6 %

#### 4. Plan sytuacyjny

W ramach tego opracowania na odcinku od km 0+005,21 do km 0+909,28 przewidziano wykonanie przebudowy drogi gminnej służącej jako dojazd do gospodarstw, użytków rolnych. Przebudowywana droga mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.904	km	0.904	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.904</b>
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	898*0.5*2	m <sup>2</sup>	898.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>898.000</b>
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0103-02	11	szt.	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) wraz z utylizacją karp	szt.		
d.1	0105-04	wycena indywidualna	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
5	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie na gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	<mijanki>16.45+31.38+38.53+23.21+25.77*0.2+30.14*0.2+31.2*0.2+26.37*0.2	m <sup>2</sup>	132.27	
		<poszerzenia> 3.35+2.19+10.88+8.14+25.49*0.2+104.71*0.2+61.77*0.2+39.91*0.2	m <sup>2</sup>	70.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.21</b>
6	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-03	<zjazdy>8.9+1.66+9.01+1.69+9+1.7+8.7+1.6	m <sup>2</sup>	42.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.260</b>
<b>3 Podbudowy</b>					
7	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	<jezdnia>3295	m <sup>2</sup>	3295.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3295.000</b>
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	<Utwardzone pobocza>poz.14	m <sup>2</sup>	1336.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1336.420</b>
9	KNNR 6	Warstwy odsączająca z piasku różnoziarnistego wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0104-03	<zjazdy>poz.6+4*1.58*2*0.2	m <sup>2</sup>	44.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.79</b>
10	KNNR 6	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0112-01	<mijanki i poszerzenia>poz.5	m <sup>2</sup>	203.21	
		<zjazdy>poz.6	m <sup>2</sup>	42.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.47</b>
11	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. minimum 5cm	m <sup>3</sup>		
d.3	0107-01	<jezdnia>3146*0.05	m <sup>3</sup>	157.300	
		<mijanki i poszerzenia>poz.5*0.05	m <sup>3</sup>	10.161	
				<b>RAZEM</b>	<b>167.461</b>
<b>4 Nawierzchnie</b>					
12	KNK 2-06	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem pod nawierzchnie bitumiczne w ilości 1kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4	0309-08	3295.85	m <sup>2</sup>	3295.850	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>3295.850</b>
13	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>0309-02</b>	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S 50/70 KR1-2 wraz z transportem grubość po zagęszczeniu 5cm Krotność = 1.25 poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3295.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>3295.850</b>
14	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>0204-05</b>	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10cm - <utwardzenie pobocza>98.01+1142.97+95.44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1336.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1336.420</b>
<b>5 Roboty wykończeniowe</b>					
15	<b>KNNR 1</b> d.5 <b>0503-03</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp  895*2*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1790.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1790.000</b>
16	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
17	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>