

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: „Przebudowa drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek od km 0+005,21 do km 0+909,28”

Nr działki: 237

Branża: inżynieria ruchu

Inwestor: Gmina Ostrówek
Ostrówek-Kolonia 32
21-102 Ostrówek

Opracował:	mgr inż. Jacek Gilewicz	
-------------------	--------------------------------	--

Czerwiec 2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu dotyczy:

„Przebudowa drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek od km 0+005,21 do km 0+909,28”

Instytucja	data /podpis	uwagi
Gmina Ostrówek Ostrówek-Kolonia 32 21-102 Ostrówek		
Starostwo Powiatowe w Lubartowie ul. Juliusza Słowackiego 8 21-100 Lubartów		
Komenda Powiatowa Policji w Lubartowie Lubelska 57A, 21-100 Lubartów		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa	
1.1. Zakres opracowania	str. 4
1.2. Podstawa opracowania	str. 4
1.3. Charakterystyka drogi	str. 5
1.4. Organizacja ruchu	str. 5
1.4.1. Istniejąca organizacja ruchu.....	str. 5
1.4.2. Projektowana organizacja ruchu.....	str.5
1.4.3. Dane charakterystyczne znaków.....	str. 5
1.5. Wykaz oznakowania.....	str. 6
1.6. Terminy.....	str. 6
2. Część rysunkowa	str. 7
2.1. Plan orientacyjny - rysunek nr 1 skala 1:25000	
2.2. Plan sytuacyjny - rysunek nr 2 skala 1:500	

Opis techniczny

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek od km 0+005,21 do km 0+909,28”. Wprowadzana organizacja ruchu dotyczy drogi publicznej nr 103334L zarządzanej przez gminę Ostrówek, Ostrówek-Kolonia 32, 21-102 Ostrówek, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 poz. 1990 z dnia 17.10.2018 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst. jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 14.04.2017 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. z późn. zm.). Załączniki nr 1 do 4.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Ustawa z 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Wprowadzone znaki stałej organizacji ruchu zlokalizowane będą w pasie drogowym drogi publicznej nr 103334L. Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, w miejscowości Ostrówek. Przedmiotowa droga położona jest na działce geodezyjnej nr 237. Droga ta po przebudowie będzie posiadała przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m, 5,0 m na mijankach. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.1.

1.4. ORGANIZACJA RUCHU

1.4.1. Istniejąca organizacja ruchu

W obecnym stanie na przedmiotowej drodze gminnej występuje ruch głównie pojazdów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Z uwagi na brak chodników z drogi korzystają również piesi. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych na ww. drodze jest niewielkie. Na przedmiotowej drodze brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu przedstawia sposób oznakowania drogi po wykonaniu zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek od km 0+005,21 do km 0+909,28”. Stan projektowany przedstawiony został na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.1. Przewidziane do wykonania oznakowanie powinno zapewnić optymalny poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

1.4.3. Dane charakterystyczne znaków

Do oznakowania należy zastosować znaki pionowe o jednej grupie wielkości – średnie. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typ 2 (wg dawnego nazewnictwa II-generacji). Tarcze znaków należy mocować na słupkach stalowych min. fi 60mm. Oznakowanie wykonać zgodnie z wzorami podanymi w opracowaniu - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. z późn. zm.). Znaki powinny być umieszczone poza skrajnią tj. 0,5 m od krawędzi jezdni.

1.5. WYKAZ OZNAKOWANIA

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE		OZNACZENIE	ILOŚĆ SZTUK
1.	Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	A-4	1
2.	Droga z pierwszeństwem	D-1	2
3.	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	T-6a	2
4.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
5.	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	T-6c	1
6.	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	B-33	1
ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE		OZNACZENIE	ILOŚĆ SZTUK
1.	Inne niebezpieczeństwa	A-30	1
2.	Tabliczka „Koniec nawierzchni”	T-3	1

1.6. TERMINY

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do końca 2019 r. Na 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić zarządzającego drogami Wójta Gminy Ostrówek oraz zarządzającego ruchem Starostę Powiatu Lubartowskiego.

Opracował:
mgr inż. Jacek Gilewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) Plan orientacyjny - rysunek nr 1.1 skala 1:25000
- 2) Plan sytuacyjny - rysunek nr 2.1 skala 1:500