

tech. Marek Jelonkiewicz  
upr. bud. do proj. w specj. dróg  
nr ewid. WZDP/19/2001/upr.4/73  
Dz.U. nr 7 z 1961 r.  
autor projektu budowlanego z roku 2012  
budowa drogi gminnej nr 103344L

22 grudnia 2015 r.

## INFORMACJA O DOKONANYCH ZMIANACH

W nawiązaniu do aneksu z dnia 11-12-2015 r. wprowadzającego zmiany w protokóle wstępnego uzgodnienia z zamawiającym z dnia 24-10-2012 r.- projektant dokonuje zmian w dokumentacji – zatwierdzonej do realizacji projektu budowlanego budowa drogi gminnej nr 103344L relacji „droga pow. 1253L-Leszkowice-gr. gm. Niedźwiada w miejscowości Leszkowice odcinek długości 1261 m” (od km 0+000 do km 0+007,80 /zjazd z dr. pow.do gr. pasa dr./ i od km 0+000 /od gr. pasa dr. pow./ do km 1+253,20 Dokonując kwalifikacji zamierzonego odstępnie od zatwierdzonego projektu budowlanego brano za podstawę art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (dz. U. z 2013 r. poz 1409 z póź. zm.) ust. 5 – wprowadzone zmiany nieistotne ponieważ zakres zmian nie powoduje zmiany parametru jakim jest długość oraz nie następuje wyjście poza istniejący pas drogowy na działki nie objęte projektem zagospodarowania i pozwoleniem na budowę.

Informacja poniżej przedstawia dokonane zmiany (**str. nr .... oznacza dokonane zmiany w zatwierdzonym projekcie budowlanym**), jako opis. Rysunki stanowią załączniki do niniejszej informacji w nawiązaniu do numeru rysunku zatwierdzonego projektu budowlanego

- 1) str. 22 poz. 4, 6, 7, 16 (zmiany zawarte w aneksie) -załącznik nr 1 do informacji
- 2) str. 31 p-kt 1.1 w 5 wierszu wyrazy stabilizowaną cementem zastępuje się kruszywem łamanym niezwiązanym .
- 3) str. 34 na końcu pierwszego zdania przed kropką dopisek do  $I_s=0,97$  , rury arot 110 lub odpowiednie.
- 4) str. 37 p-kt 5h – dopisuje się „na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0-31,5.
- 5) str. 37 p-kt 6 – konstrukcja jezdni

**w pierwszym podpunkcie** 0/8 zastępuje się 0/11 (AC 11 S)

**w drugim podpunkcie** 0/11 zastępuje się 0/16 (AC 16 W), skreśla się wyrazy grubość 6 cm zastępując wyrazami grubość 4 cm

**w trzecim podpunkcie** skreśla się od wyrazu z gruntu do końca zdania, zastępując z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 grubości 20 cm wykonane zgodnie z WT-4 2010

**w czwartym podpunkcie** skreśla się grubości 14 cm zastępując wyrazami grubości 12 cm, oraz dopisując na końcu zdania z możliwością wykonania z mieszanki betonowej z wytwórni  $R_m 2,5 \text{ MPa}$

konstrukcja poboczy

w pierwszy zdaniu na końcu dopisuje na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 spełniającego wymagania jak dla konstrukcji jezdni nośności  $E_2 > 100 \text{ MPa}$  i stosunku  $E_2/E_1 < 2,2$ - grubość umocnienia 10 cm z tolerancją  $\pm 10\%$

- 6) str. 38 – p-kt 7 konstrukcja zjazdów  
w **drugim podpunkcie** wyraz ziemne zastępuje się z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm i szerokości 3,50 m
- 7) str. 38 i str 39 – p-kt 8 przekroje poprzeczne i roboty ziemne  
roboty ziemne w ilości 125 m<sup>3</sup> które zaliczane były do transportu na odległość do 2 km w związku z wprowadzonymi zmianami należy transportować na odległość wynosi 10 km
- 8) str. 38 – p-kt 8 odwodnienie i obiekty inżynierskie  
p-kt 8.1 skreśla się 4 ostatnie linijki zastępując za projektowanym przepustem znajdującym się w km 0+006,60 w celu niedopuszczenia do spływu wody z drogi gminnej na jezdnię drogi powiatowej należy w odległości około 1-2 m wykonać w poprzek jezdni korytko /odwodnienie liniowe/ z odprowadzeniem wody do rowu.
- 9) str. 42 wykaz zjazdów  
W kolumnie tabeli po słowach średnica rury dopisuje się PEHD, każda rura długości 6 m skreśla się w tabeli dwie ostatnie kolumny.(ilość rur do ułożenia)  
W kolumnie tabeli - powierzchnia nawierzchni – miejsca puste zostały statystycznie wyliczone w załączniku nr 2 do informacji (1332 m<sup>2</sup>)  
W kolumnie roboty ziemne –podana ilość stanowi zasypkę rur PEHD-jako piasek gruboziarnisty lub mieszanka piaskowo-żwirowa.
- 10) str. 47 załącznik do planu sytuacyjnego  
Odwodnienie liniowe należy przesunąć w kierunku końca trasy około 1-2m
- 11) str. 48 i str 54 plan sytuacyjne i przekroje poprzeczne - w km 0+410 skreślić chodnikowymi 35 x35 wpisując ażurowymi 60x40x8
- 12) str. 53 i 54 Profil podłużny i przekroje pop. - uwaga jak w punkcie 7 informacji
- 13) str. 56 Przekrój normalny nr rysunku 5 (proj. bud.) – zmiany omówiono w punkcie 2 informacji załącznik nr 3 do informacji stanowi jednolitą treść rysunku nr 5 projektu budowlanego.
- 14) str. 57 Nieaktualna
- 15) str. 62 zjazd ziemny nr rysunku 9 (proj. bud.) - należy zastąpić załącznikiem nr 4 do informacji z wyliczoną indywidualnie powierzchnią nawierzchni z kruszywa, ilości fundamentu, podsypki i zasypki dla rur PEHD na zjazdach.
- 16) dotyczy całości opracowania - ewentualne inne dane w opracowaniu /projekcie/ jeśli są sprzeczne z INFORMACJĄ O DOKONANYCH ZMIANACH

Załączniki :

- 1/ Aneks z dnia 11-12-2015 r.
- 2/ Tabela pow. nawierzchni zjazdów
- 3/ Przekrój normalny
- 4/ Zjazd ziemny z naw. z kruszywa i przepust z rur PEHD pod zjazdem.

# ANEKS

z dnia 2015 r.

do protokołu wstępnego uzgodnienia z „Zamawiającym” spisany dnia 24-10-2012 roku w sprawie opracowania projektu na budowę drogi gminnej nr 103344L relacji droga pow. 1253L – Leszkowice – gr.gm. Niedźwiada w miejscowości Leszkowice na łącznej długości 1261 mb

W związku z licznymi prośbami mieszkańców miejscowości Leszkowice prosimy o naniesienie zmian w projekcie budowy drogi i uwzględnienie w niej wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego a nie zjazdów ziemnych jak było w pierwotnym założeniu. Przy w/w drodze jest gęsta zabudowa, brak jest chodnika.

Prosimy także o zmianę konstrukcji nawierzchni, która (według opinii Inspektora Nadzoru) nie wpłynie na pogorszenie parametrów technicznych drogi a jedynie obniży jej koszty.

w poz. 4 – w ostatnim zdaniu – dopisuje się „w tym na szerokości 0,5 m umocnione kruszywem łamanym 0-31,5”

w poz 6 skreśla się „piasek stabilizowany cementem” zastępując „kruszywo łamane 0-31,5”

w poz 7 dopisuje się AC 11 S i AC 16 W

w poz 16 „ziemne” zastępuje się „o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5”

„kręgi żelbetowe” zastępuje się „rury z PEHD długości 6,0 m”

  
WOJT  
mgr Tomasz Ptecak

GINA OSTRÓWEK  
Ostrówek-Kolonia 32  
21-102 Ostrówek  
NIP 714-189-12-98, REGON 431019074

**WYKAZ ZJAZDÓW**

Budowa drogi gminnej nr 103344L  
 relacji droga pow. nr 1253L - Leszkowice - gr.gm. Niedźwiada  
 w m. Leszkowice

od km 0+000,00 do km 0+007,80 /zjazd z dr. pow. do gr. pasa dr./  
 od km 0+000,00 /od gr. pasa dr. pow./ do km 1+253,20

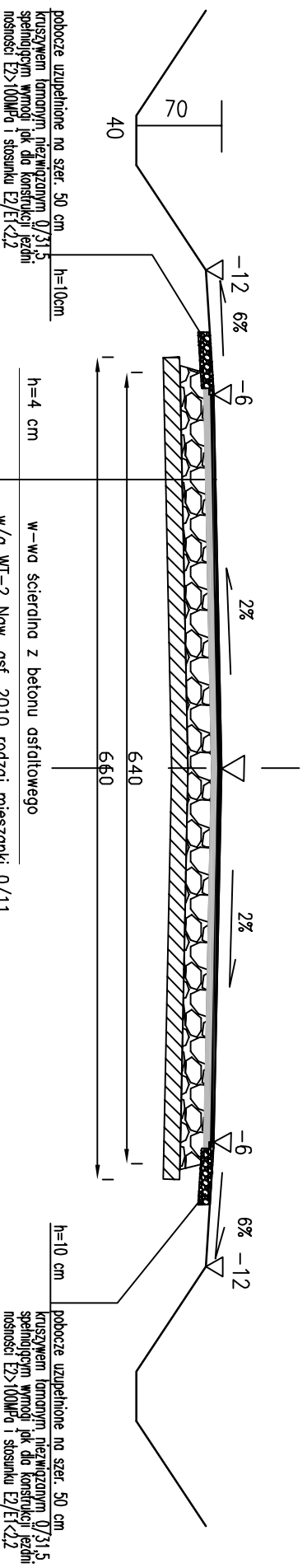
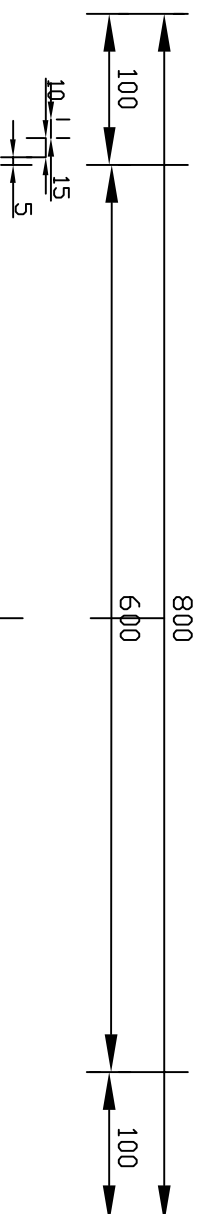
**TABELA NAWIERZCHNI  
Z KRUSZYWA**

ilość zjazdów	średnia długość w m zjazdu	pow. naw. jednego zjazdu /bez pobocza jezdni/ m2	pow. naw. wszystkich zjazdów /bez pobocza jezdni/ m2
4	2,80	10,60	42,40
7	3,40	12,20	85,40
12	3,80	13,60	163,20
13	4,10	14,60	189,80
3	4,40	15,70	47,10
16	4,80	17,10	273,60
8	5,10	18,10	144,80
5	5,40	19,20	96,00
10	5,60	19,90	199,00
4	6,40	22,70	90,80
82			1332,10

# ZALĄCZNIK nr 3 do informacji

## Szerokość jezdni

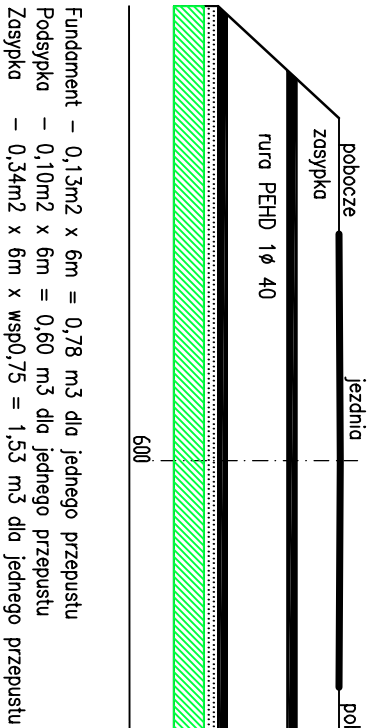
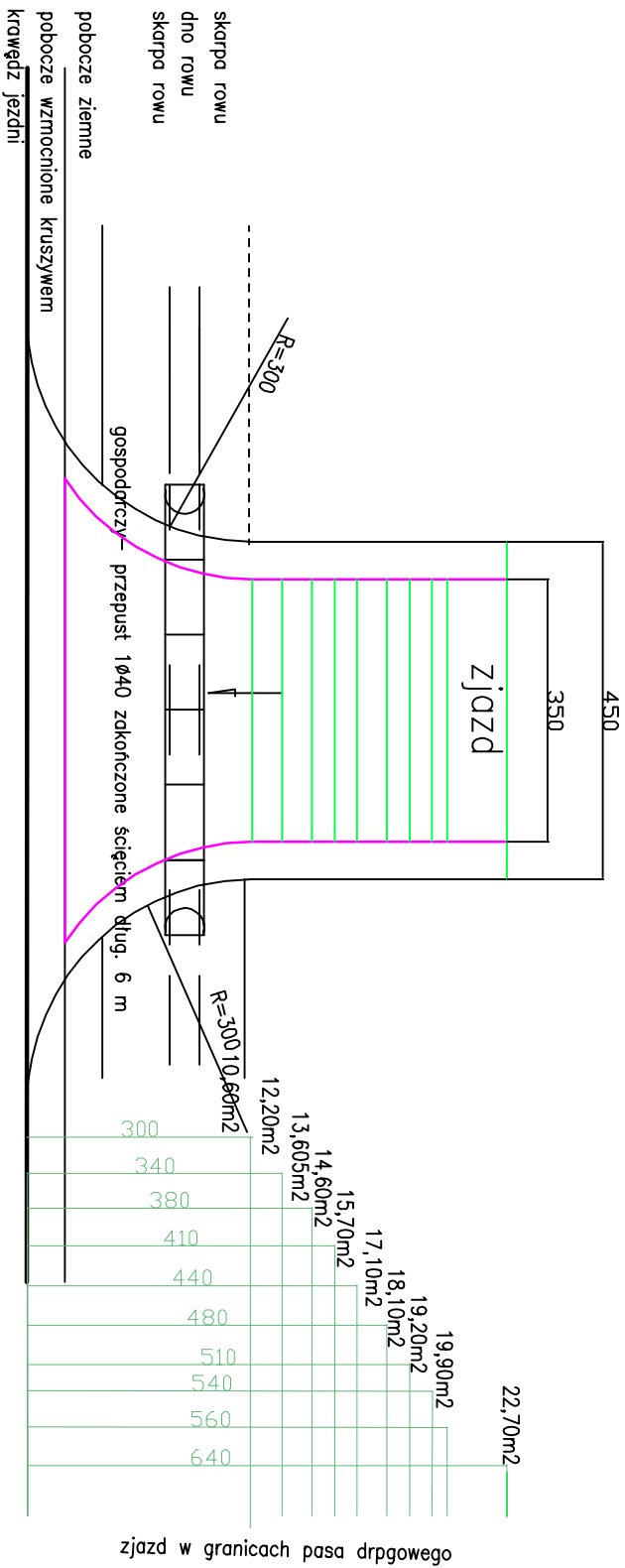
- od km 0+002,75 do km 0+007,80 – 6,00 m /w granicach pasa drogi powiatowej/
- od km 0+000,00 do km 0+068 – 6,00 m /w granicach pasa drogi gminnej/
- od km 0+068,00 do km 0+179 – 5,50 m
- od km 0+179,00 do km 1+253 – 6,00 m



U W A G A  
na łuku W1 spodek poprzeczny jezdni jednostronny

STUDIUM DOKUMENTACJI	BRANŻA
Projekt budowlany	DRÓGOWA
ZADANIE	Budowa drogi gminnej nr 103344L droga pow. 1253J – Leszkiwice – gr. gm. Niedzwieda w m. Leszkiwice
OBIEKT	od km 0+000 do km 0+007,80 /zdzi z dr. pow. do gr. pasa dr. / od km 0+000 /od gr. pasa dr. pow. / do km 1+253,20
NAZWA	RYŚSUNKU Przekrój normidny
POLEKTAANT	tech. Marak Jelonkiewicz upr. WZDP/19/2001/upr4/73
SKALA	1 : 50
DATA	grudzień 2015 r.
	5

# ZALĄCZNIK nr 4 do informacji



- Fundament – 0,13m<sup>2</sup> x 6m x 6m = 0,78 m<sup>3</sup> dla jednego przepustu
- Podsyпка – 0,10m<sup>2</sup> x 6m x 6m = 0,60 m<sup>3</sup> dla jednego przepustu
- Zasypka – 0,34m<sup>2</sup> x 6m x 6m x wsp0,75 = 1,53 m<sup>3</sup> dla jednego przepustu

STUDIUM DOKUMENTACJI		BRANŻA
Projekt budowlany		DRÓGOWA
ZADANIE	Budowa drogi gminnej nr 103344L droga pow. 12531-Łeszkiwice-gr-gm. Niedzwiedza w m. Łeszkiwice	
OBJEKT	od km 0+000 do km 0+007,80 /zjazd r. dr. pow. do gr. pasa dr. / od km 0+000 /od gr. pasa dr. pow. / do km 1+253,20	
NAZWA	RYŚNUNKU	Zjazd do gospodarstw
POLECIANI	tech. Marek Jelonkiewicz upr./NZIP/19/2001/upr.4/73 nr ewid. LUB/90/0457/01	
SKALA	1 : 100	Nr rysunku
SKALA	1 : 50	wg zatwierdzonego projektu budowlanego
DATA	grudzień 2015 r.	9

Zgodnie z aneksem z dnia 11-12-2015 r do protokołu danych wyjściowych z dnia 24-10-2012r wprowadzono nieistotne zmiany w postaci zastąpienia krawędzi betonowych-turciami z PEHD o dług. 6,0m; nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z mieszanki kruszyw tamponych niezwiązanych. 0/31.5