

## **INFORMACJA O DOKONANYCH ZMIANACH w części rysunkowej projektu wykonawczego**

Na podstawie zmian wprowadzonych do zatwierdzonego projektu budowlanego o czym mowa w rozdziale „B” -- odpowiednio wprowadzono **zmiany w projekcie wykonawczym- część rysunkowa - przedstawione rozdziale „A”**

### **ROZDZIAŁ „A”**

#### UWAGI

**Str. nr** oznacza numer strony w części opisowej projektu wykonawczego.

**Dane kolorowe** np. (część „B” p-kt 2) - podstawa do wprowadzenia zmian

- a) str. 4 i str. 6 załącznik do planu sytuacyjnego i wyciąg z planu sytuacyjnego  
Odwodnienie liniowe należy przesunąć w kierunku końca trasy około 1-2m  
(część „B” p-kt 10))
- b) str. 5 plan sytuacyjne - w km 0+410 skreślić chodnikowymi 35 x35 wpisując  
ażurowymi 60x40x8 . (część „B” p-kt 11)
- c) str. 7 i 8 Profil podłużny i przekroje pop.-uwaga jak w punkcie”a” (część „B” p-kt 12)
- d) str. 10 p-kt 7 – Przekrój normalny nr rysunku 5 (projekt wykonawczy część  
rysunkowa.) – zmiany omówiono w punkcie **w punkcie a** informacji  
dotyczącej części opisowej - załącznik rysunkowy nr 1 stanowi jednolitą treść  
rysunku nr 5 (część „B” p-kt 13)
- e) str. 11 Nieaktualne ” (część „B” p-kt 14)
- f) str. 16 zjazd ziemny nr rysunku 9 (projekt wykonawczy część rysunkowa) - należy  
zastąpić załącznikiem rysunkowym nr 2 z wyliczoną indywidualnie powierzchnią  
nawierzchni z kruszywa, ilości fundamentu, podsypki i zasypki dla rur PEHD na  
zjazdach (część „B” p-kt 12)
- g) dotyczy całości opracowania - ewentualne inne dane w opracowaniu /projekcie) -  
jeżeli są sprzeczne z powyższą INFORMACJĄ

Załączniki :

1/ Przekrój normalny

2/ Zjazd ziemny z naw. z kruszywa i przepust z rur PEHD pod zjazdem.

### **ROZDZIAŁ „B”**

## **INFORMACJA O DOKONANYCH ZMIANACH**

W nawiązaniu do aneksu z dnia 11-12-2015 r. wprowadzającego zmiany w protokóle wstępnego uzgodnienia z zamawiającym z dnia 24-10-2012 r.- projektant dokonuje zmian w dokumentacji – zatwierdzony do realizacji projekt budowlany budowa drogi gminnej nr 103344L relacji „droga pow. 1253L-Leszkwice-gr. gm. Niedźwiada w miejscowości Leszkwice odcinek długości 1261 m” (od km 0+000 do km 0+007,80 /zjazd z dr. pow.do gr. pasa dr./ i od km

0+000 /od gr. pasa dr. pow./ do km 1+253,20 Dokonując kwalifikacji zamierzonego odstępnie od zatwierdzonego projektu budowlanego brano za podstawę art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (dz. U. z 2013 r. poz 1409 z póź. zm.) ust. 5 – wprowadzone zmiany nieistotne ponieważ zakres zmian nie powoduje zmiany parametru jakim jest długość oraz nie następuje wyjście poza istniejący pas drogowy na działki nie objęte projektem zagospodarowania i pozwoleniem na budowę.

Informacja poniżej przedstawia dokonane zmiany (**str. nr .... oznacza dokonane zmiany w zatwierdzonym projekcie budowlanym**), jako opis. Rysunki stanowią załączniki do niniejszej informacji w nawiązaniu do numeru rysunku zatwierdzonego projektu budowlanego

- 1) str. 22 poz. 4, 6, 7, 16 (zmiany zawarte w aneksie) -załącznik nr 1 do informacji
- 2) str. 31 p-kt 1.1 w 5 wierszu wyrazy stabilizowaną cementem zastępuje się kruszywem łamanym niezwiązanym .
- 3) str. 34 na końcu pierwszego zdania przed kropką dopisek do  $I_s=0,97$  , rury arot 110 lub odpowiednie.
- 4) str. 37 p-kt 5h – dopisuje się „na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0-31,5.
- 5) str. 37 p-kt 6 – konstrukcja jezdni
  - w pierwszym podpunkcie** 0/8 zastępuje się 0/11 (AC 11 S)
  - w drugim podpunkcie** 0/11 zastępuje si 0/16 (AC 16 W), skreśla się wyrazy grubość 6 cm zastępując wyrazami grubość 4 cm
  - w trzecim podpunkcie** skreśla się od wyrazu z gruntu do końca zdania, zastępując z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 grubości 20 cm wykonane zgodnie z WT-4 2010
  - w czwartym podpunkcie** skreśla się grubości 14 cm zastępując wyrazami grubości 12 cm, oraz dopisując na końcu zdania z możliwością wykonania z mieszanki betonowej z wytwórni Rm 2,5 MPakonstrukcja poboczy  
w pierwszy zdaniu na końcu dopisuje na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 spełniającego wymagania jak dla konstrukcji jezdni nośności  $E_2 > 100 \text{ MPa}$  i stosunku  $E_2/E_1 < 2,2$ - grubość umocnienia 10 cm z tolerancją +/- 10%
- 6) str. 38 – p-kt 7 konstrukcja zjazdów
  - w drugim podpunkcie** wyraz ziemne zastępuje się z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm i szerokości 3,50 m
- 7) str. 38 i str 39 – p-kt 8 przekroje poprzeczne i roboty ziemne  
roboty ziemne w ilości  $125 \text{ m}^3$  które zaliczane były do transportu na odległość do 2 km w związku z wprowadzonymi zmianami należy transportować na odległość wynosi 10 km
- 8) str. 38 – p-kt 8 odwodnienie i obiekty inżynierskie  
p-kt 8.1 skreśla się 4 ostatnie linijki zastępując za projektowanym przepustem znajdującym się w km 0+006,60 w celu niedopuszczenia do spływu wody z drogi gminnej na jezdnię drogi powiatowej należy w odległości około 1-2 m wykonać w poprzek jezdni korytko /odwodnienie liniowe/ z odprowadzeniem wody do rowu.

- 9) str. 42 wykaz zjazdów  
W kolumnie tabeli po słowach średnica rury dopisuje się PEHD, każda rura długości 6 m skreśla się w tabeli dwie ostatnie kolumny.(ilość rur do ułożenia)  
W kolumnie tabeli - powierzchnia nawierzchni – miejsca puste zostały statystycznie wyliczone w załączniku nr 2 do informacji (1332 m<sup>2</sup>)  
W kolumnie roboty ziemne –podana ilość stanowi zasypkę rur PEHD-jako piasek gruboziarnisty lub mieszanka piaskowo-żwirowa.
- 10) str. 47 załącznik do planu sytuacyjnego  
Odwodnienie liniowe należy przesunąć w kierunku końca trasy około 1-2m
- 11) str. 48 i str 54 plan sytuacyjne i przekroje poprzeczne - w km 0+410 skreślić chodnikowymi 35 x35 wpisując ażurowymi 60x40x8
- 12) str. 53 i 54 Profil podłużny i przekroje pop. - uwaga jak w punkcie 7 informacji
- 13) str. 56 Przekrój normalny nr rysunku 5 (proj. bud.) – zmiany omówiono w punkcie 2 informacji załącznik nr 3 do informacji stanowi jednolitą treść rysunku nr 5 projektu budowlanego.
- 14) str. 57 Nieaktualna
- 15) str. 62 zjazd ziemny nr rysunku 9 (proj. bud.) - należy zastąpić załącznikiem nr 4 do informacji z wyliczoną indywidualnie powierzchnią nawierzchni z kruszywa, ilości fundamentu, podsypki i zasypki dla rur PEHD na zjazdach.
- 16) dotyczy całości opracowania - ewentualne inne dane w opracowaniu /projekcie/ jeśli są sprzeczne z INFORMACJĄ O DOKONANYCH ZMIANACH

Załączniki : tylko do projektu budowlanego

1/ Aneks z dnia 11-12-2015 r.

2/ Tabela pow. nawierzchni zjazdów

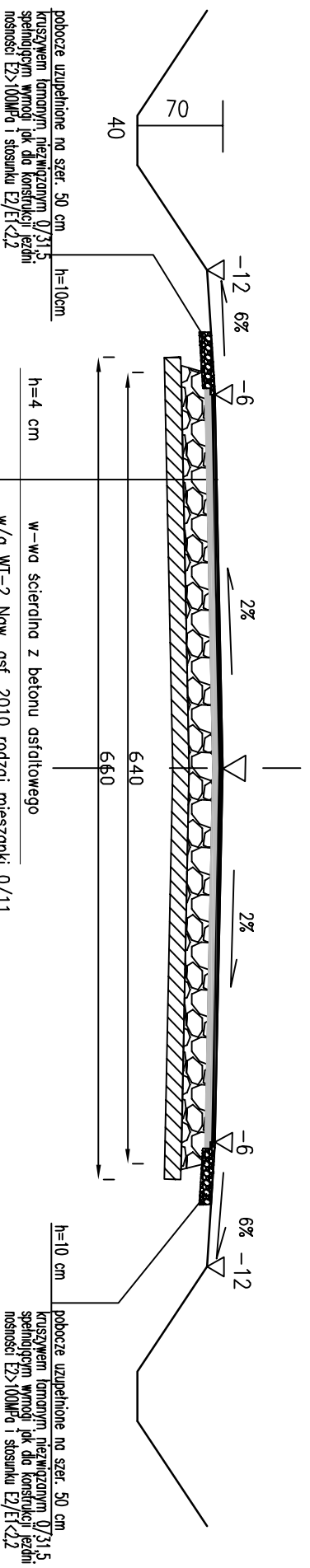
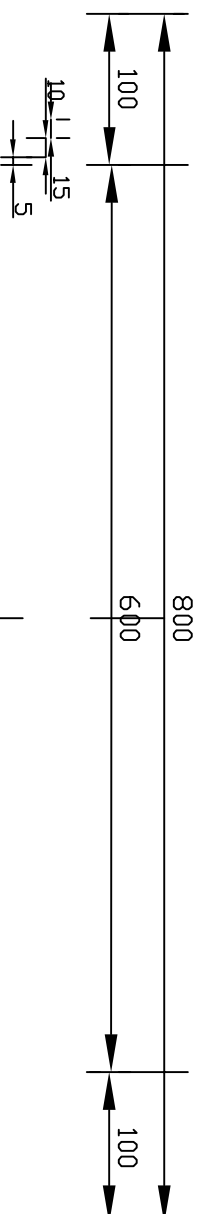
3/ Przekrój normalny

4/ Zjazd ziemny z naw. z kruszywa i przepust z rur PEHD pod zjazdem.

# ZALĄCZNIK nr 1 do informacji

## Szerokość jezdni

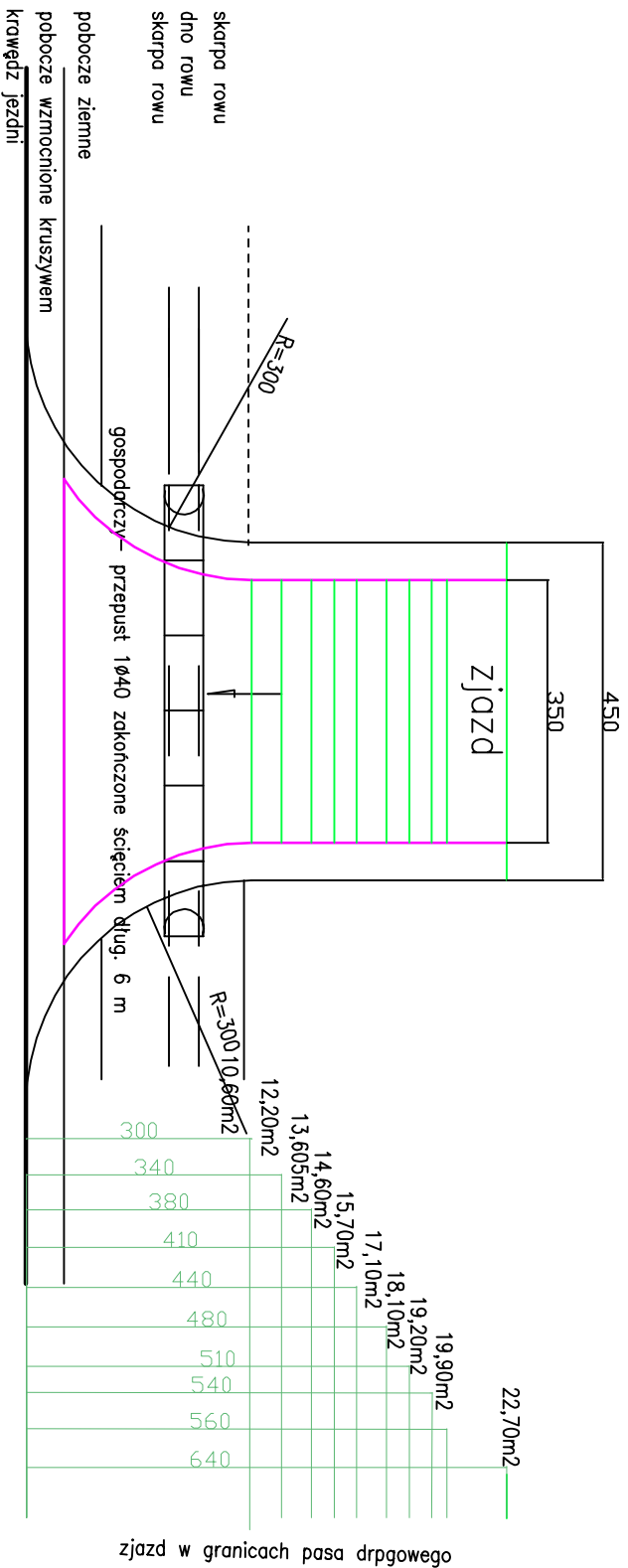
- od km 0+002,75 do km 0+007,80 – 6,00 m /w granicach pasa drogi powiatowej/
- od km 0+000,00 do km 0+068 – 6,00 m /w granicach pasa drogi gminnej/
- od km 0+068,00 do km 0+179 – 5,50 m
- od km 0+179,00 do km 1+253 – 6,00 m



U W A G A  
 na łuku W1 spodek poprzeczny jezdni jednostronny

STUDIUM DOKUMENTACJI	BRANŻA
Projekt budowlany	DRÓGOWA
ZADANIE	Budowa drogi gminnej nr 103344L droga pow. 1253J – Leszkiwice – gr. gm. Niedzwieda w m. Leszkiwice
OBIEKT	od km 0+000 do km 0+007,80 /Zjazd z dr. pow. do gr. pasa dr. / od km 0+000 /od gr. pasa dr. pow. / do km 1+253,20
NAZWA	RYŚSUNKU Przekrój normidny
POLEKTAANT	tech. Marak Jeleńkiiewicz upr. WZDP/19/2001/upr4/73
SKALA	1 : 50
DATA	grudzień 2015 r.
	W gabinecie na załączniku projekt budowlany
	5

## ZAŁĄCZNIK nr 2 do informacji



- Fundament – 0,13m<sup>2</sup> x 6m = 0,78 m<sup>3</sup> dla jednego przepustu
- Podsyпка – 0,10m<sup>2</sup> x 6m = 0,60 m<sup>3</sup> dla jednego przepustu
- Zasyпка – 0,34m<sup>2</sup> x 6m x wsp0,75 = 1,53 m<sup>3</sup> dla jednego przepustu

STUDIUM DOKUMENTACJI		BRANŻA
Projekt budowlany		DRÓGOWA
ZADANIE	Budowa drogi gminnej nr 103344L droga pow. 1253L-Łeszkiwice-gr-gm. Niedzwiedza w m. Łeszkiwice	
OBJEKT	od km 0+000 do km 0+007,80 /zjazd z dr. pow. do gr. pasa dr. / od km 0+1000 /od gr. pasa dr. pow. / do km 1+253,20	
NAMWA	RYSTUNKU	Zjazd do gospodarstw
tech. Marek Jakonkiewicz		
POLECIANT	upr./NZIP/19/2001/upp4/73 nr ewid. LUB/90/0457/01	
SKALA	1 : 100	
SKALA	1 : 50	
DATA	grudzień 2015 r.	Nr rysunku wg zatwierdzonego projektu budowlanego
		9

Zgodnie z aneksem z dnia 11-12-2015 r do protokołu dmych wyjściowych z dnia 24-10-2012r  
wprowadzono nieistotne zmiany w postaci zastąpienia kręgów betonowych-turami z PEHD  
o dług. 6,0m, nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z mieszanki kruszyw Lamonych niezwiązanych. 0/31,5