

INFORMACJA O DOKONANYCH ZMIANACH **w części opisowej projektu wykonawczego**

Na podstawie zmian wprowadzonych do zatwierdzonego projektu budowlanego o czym mowa w rozdziale „B” -- odpowiednio wprowadzono **zmiany w projekcie wykonawczym- część opisowa - przedstawione rozdziale „A”**

ROZDZIAŁ „A”

UWAGI

Str. nr oznacza numer strony w części opisowej projektu wykonawczego.

Dane kolorowe zawarte np. (część „B” p-kt 2) - podstawa do wprowadzenia zmian

- a) str. 5 p-kt 1.1 w 5 wierszu wyrazy stabilizowaną cementem zastępuje się kruszywem łamanym niezwiązanym podstawa (część „B” p-kt 2))
- b) str. 7 pod drugą tabelką na końcu zdania przed kropką dopisuje się do $I_s=0,97$, rury arot 110 lub odpowiednie. (część „B” p-kt 3)
- c) str. 11 p-kt 5h – dopisuje się „na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0-31,5. (część „B” p-kt)
- d) str. 11 p-kt 6 – konstrukcja jezdni (część „B” p-kt 5)
w pierwszym podpunkcie 0/8 zastępuje się 0/11 (AC 11 S)
w drugim podpunkcie 0/11 zastępuje się 0/16 (AC 16 W), skreśla się wyrazy grubość 6 cm zastępując wyrazami grubość 4 cm
w trzecim podpunkcie skreśla się od wyrazu z gruntu do końca zdania, zastępując z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 grubości 20 cm wykonane zgodnie z WT-4 2010
w czwartym podpunkcie skreśla się grubości 14 cm zastępując wyrazami grubości 12 cm, oraz dopisując na końcu zdania z możliwością wykonania z mieszanki betonowej z wytwórni $R_m 2,5 \text{ MPa}$
konstrukcja poboczy
w pierwszy zdaniu na końcu dopisuje na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 spełniającego wymagania jak dla konstrukcji jezdni nośności $E_2 > 100 \text{ MPa}$ i stosunku $E_2/E_1 < 2,2$ - grubość umocnienia 10 cm z tolerancją $\pm 10\%$
- e) str. 11 p-kt 7 – konstrukcja zjazdów
w drugim podpunkcie wyraz ziemne zastępuje się z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm i szerokości 3,50 (część „B” p-kt 6)
- f) str. 12 – p-kt 8 i str. 19 przekroje poprzeczne i roboty ziemne
roboty ziemne w ilości 125 m^3 które zaliczane były do transportu na odległość do 2 km w związku z wprowadzonymi zmianami należy transportować na odległość wynosi 10 km (część „B” p-kt 7)
- g) str. 13 – p-kt 8 odwodnienie i obiekty inżynierskie
p-kt 8.1 skreśla się 4 ostatnie linijki zastępując za projektowanym przepustem znajdującym się w km 0+006,60 w celu niedopuszczenia do spływu wody z drogi gminnej na jezdnię drogi powiatowej należy w odległości około 1-2 m

wykonać w poprzek jezdni korytko /odwodnienie liniowe/ z odprowadzeniem wody do rowu (część „B” p-kt 8)

- h) str. 22 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni
zastępuje się podbudowa z piasku stabilizowanego cementem wykonanego w betoniarni na podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (część „B” p-kt 2)
- i) str. 23 – wykaz zjazdów
W kolumnie tabeli po słowach średnica rury dopisuje się PEHD, każda rura długości 6 m skreśla się w tabeli dwie ostatnie kolumny.(ilość rur do ułożenia)
W kolumnie tabeli - powierzchnia nawierzchni – miejsca puste zostały statystycznie wyliczone w załączniku nr 1 do informacji (1332 m²)
W kolumnie roboty ziemne –podana ilość stanowi zasypkę rur PEHD-jako piasek gruboziarnisty lub mieszanka piaskowo-żwirowe. (część „B” p-kt 9)
- j) str. 32 – poz. 4, 6, 7, 16 (zmiany zawarte w aneksie) -załącznik nr 2 do informacji
- k) dotyczy całości opracowania - ewentualne inne dane w opracowaniu /projekcie) - jeżeli są sprzeczne z powyższą INFORMACJĄ

Załączniki:

Zał. nr 1-Tabela pow. nawierzchni zjazdów

Zał. nr 2 - Aneks z dnia 11-12-2015

ROZDZIAŁ „B”

INFORMACJA O DOKONANYCH ZMIANACH

W nawiązaniu do aneksu z dnia 11-12-2015 r. wprowadzającego zmiany w protokóle wstępnego uzgodnienia z zamawiającym z dnia 24-10-2012 r.- projektant dokonuje zmian w dokumentacji – zatwierdzony do realizacji projekt budowlany budowa drogi gminnej nr 103344L relacji „droga pow. 1253L-Leszkowice-gr. gm. Niedźwiada w miejscowości Leszkowice odcinek długości 1261 m” (od km 0+000 do km 0+007,80 /zjazd z dr. pow.do gr. pasa dr./ i od km 0+000 /od gr. pasa dr. pow./ do km 1+253,20 Dokonując kwalifikacji zamierzonego odstępianie od zatwierzonego projektu budowlanego brano za podstawę art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (dz. U. z 2013 r. poz 1409 z póź. zm.) ust. 5 – wprowadzone zmiany nieistotne ponieważ zakres zmian nie powoduje zmiany parametru jakim jest długość oraz nie następuje wyjście poza istniejący pas drogowy na działki nie objęte projektem zagospodarowania i pozwoleniem na budowę.

Informacja poniżej przedstawia dokonane zmiany (**str. nr oznacza dokonane zmiany w zatwierdzonym projekcie budowlanym**), jako opis. Rysunki stanowią załączniki do niniejszej informacji w nawiązaniu do numeru rysunku zatwierzonego projektu budowlanego

- 1) str. 22 poz. 4, 6, 7, 16 (zmiany zawarte w aneksie) -załącznik nr 1 do informacji
- 2) str. 31 p-kt 1.1 w 5 wierszu wyrazy stabilizowaną cementem zastępuje się kruszywem łamanym niezwiązany .
- 3) str. 34 na końcu pierwszego zdania przed kropką dopisek do Is=0,97 , rury arot 110 lub odpowiednie.
- 4) str. 37 p-kt 5h – dopisuje się „na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0-31,5.
- 5) str. 37 p-kt 6 – konstrukcja jezdni
w pierwszym podpunkcie 0/8 zastępuje się 0/11 (AC 11 S)
w drugim podpunkcie 0/11 zastępuje si 0/16 (AC 16 W), skreśla się wyrazy grubość 6 cm zastępując wyrazami grubość 4 cm
w trzecim podpunkcie skreśla się od wyrazu z gruntu do końca zdania, zastępując z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5

grubości 20 cm wykonane zgodnie z WT-4 2010

w czwartym podpunkcie skreśla się grubości 14 cm zastępując wyrazami grubości 12 cm, oraz dopisując na końcu zdania z możliwością wykonania z mieszanki betonowej z wytwórni Rm 2,5 MPa

konstrukcja poboczy

w pierwszy zdaniu na końcu dopisuje na szerokości 0,50 m z każdej strony umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 spełniającego wymagania jak dla konstrukcji jezdni nośności $E2 > 100 \text{ MPa}$ i stosunku $E2/E1 < 2,2$ - grubość umocnienia 10 cm z tolerancją $\pm 10\%$

6) str. 38 – p-kt 7 konstrukcja zjazdów

w drugim podpunkcie wyraz ziemne zastępuje się z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm i szerokości 3,50 m

7) str. 38 i str 39 – p-kt 8 przekroje poprzeczne i roboty ziemne

roboty ziemne w ilości 125 m^3 które zaliczane były do transportu na odległość do 2 km w związku z wprowadzonymi zmianami należy transportować na odległość wynosi 10 km

8) str. 38 – p-kt 8 odwodnienie i obiekty inżynierskie

p-kt 8.1 skreśla się 4 ostatnie linijki zastępując za projektowanym przepustem znajdującym się w km 0+006,60 w celu niedopuszczenia do spływu wody z drogi gminnej na jezdnię drogi powiatowej należy w odległości około 1-2 m wykonać w poprzek jezdni korytko /odwodnienie liniowe/ z odprowadzeniem wody do rowu.

9) str. 42 wykaz zjazdów

W kolumnie tabeli po słowach średnica rury dopisuje się PEHD, każda rura długości 6 m skreśla się w tabeli dwie ostatnie kolumny.(ilość rur do ułożenia)
W kolumnie tabeli - powierzchnia nawierzchni – miejsca puste zostały statystycznie wyliczone w załączniku nr 2 do informacji (1332 m²)
W kolumnie roboty ziemne –podana ilość stanowi zasypkę rur PEHD-jako piasek gruboziarnisty lub mieszanka piaskowo-żwirowa.

10) str. 47 załącznik do planu sytuacyjnego

Odwodnienie liniowe należy przesunąć w kierunku końca trasy około 1-2m

11) str. 48 i str 54 plan sytuacyjne i przekroje poprzeczne - w km 0+410 skreślić chodnikowymi 35 x35 wpisując ażurowymi 60x40x8

12) str. 53 i 54 Profil podłużny i przekroje pop. - uwaga jak w punkcie 7 informacji

13) str. 56 Przekrój normalny nr rysunku 5 (proj. bud.) – zmiany omówiono w punkcie 2 informacji załącznik nr 3 do informacji stanowi jednolitą treść rysunku nr 5 projektu budowlanego.

14) str. 57 Nieaktualna

15) str. 62 zjazd ziemny nr rysunku 9 (proj. bud.) - należy zastąpić załącznikiem nr 4 do informacji z wyliczoną indywidualnie powierzchnią nawierzchni z kruszywa, ilości fundamentu, podsypki i zasypki dla rur PEHD na zjazdach.

16) dotyczy całości opracowania - ewentualne inne dane w opracowaniu

/projekcie/ jeśli są sprzeczne z INFORMACJĄ O DOKONANYCH ZMIANACH

Załączniki : dotyczy tylko projektu budowlanego

1/ Aneks z dnia 11-12-2015 r.

2/ Tabela pow. nawierzchni zjazdów

3/ Przekrój normalny

4/ Zjazd ziemny z naw. z kruszywa i przepust z rur PEHD pod zjazdem.

ANEKS

z dnia 2015 r.

do protokołu wstępnego uzgodnienia z „Zamawiającym spisany dnia 24-10-2012 roku w sprawie opracowania projektu na budowę drogi gminnej nr 103344L relacji droga pow. 1253L – Leszkowice – gr.gm. Niedźwiada w miejscowości Leszkowice na łącznej długości 1261 mb

W związku z licznymi prośbami mieszkańców miejscowości Leszkowice prosimy o naniesienie zmian w projekcie budowy drogi i uwzględnienie w niej wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego a nie zjazdów ziemnych jak było w pierwotnym założeniu. Przy w/w drodze jest gęsta zabudowa, brak jest chodnika.

Prosimy także o zmianę konstrukcji nawierzchni, która (według opinii Inspektora Nadzoru) nie wpłynie na pogorszenie parametrów technicznych drogi a jedynie obniży jej koszty.

w poz. 4 – w ostatnim zdaniu – dopisuje się „w tym na szerokości 0,5 m umocnione kruszywem łamanym 0-31,5”

w poz 6 skreśla się „piasek stabilizowany cementem” zastępując „kruszywo łamane 0-31,5”

w poz 7 dopisuje się AC 11 S i AC 16 W

w poz 16 „ziemne” zastępuje się „o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5”

„kręgi żelbetowe” zastępuje się „rury z PEHD długości 6,0 m”


WOJT
mgr Tomasz Ptecak

GINA OSTRÓWEK
Ostrówek-Kolonia 32
21-102 Ostrówek
NIP 714-189-12-98, REGON 431019074

WYKAZ ZJAZDÓW

Budowa drogi gminnej nr 103344L
 relacji droga pow. nr 1253L - Leszkowice - gr.gm. Niedźwiada
 w m. Leszkowice

od km 0+000,00 do km 0+007,80 /zjazd z dr. pow. do gr. pasa dr./
 od km 0+000,00 /od gr. pasa dr. pow./ do km 1+253,20

**TABELA NAWIERZCHNI
Z KRUSZYWA**

ilość zjazdów	średnia długość w m zjazdu	pow. naw. jednego zjazdu /bez pobocza jezdni/ m2	pow. naw. wszystkich zjazdów /bez pobocza jezdni/ m2
4	2,80	10,60	42,40
7	3,40	12,20	85,40
12	3,80	13,60	163,20
13	4,10	14,60	189,80
3	4,40	15,70	47,10
16	4,80	17,10	273,60
8	5,10	18,10	144,80
5	5,40	19,20	96,00
10	5,60	19,90	199,00
4	6,40	22,70	90,80
82			1332,10