

# Projekt wykonawczy

**„Przebudowa drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek”  
od km 0+005,21 do km 0+909,28**

**Nr działki:** 237  
Miejscowość: Ostrówek  
Jedn. ewid.: Ostrówek  
Obręb: Ostrówek

**Branża:** *drogowa*

**Inwestor:** *Gmina Ostrówek  
Ostrówek-Kolonia 32  
21-102 Ostrówek*

**Projektant:** mgr inż. Jacek Gilewicz  
Al. Kraśnicka 135  
20-718 Lublin

**Opracowujący:** inż. Michał Adach

Czerwiec, 2019 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI

## OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103334L W MIEJSCOWOŚCI OSTRÓWEK OD KM 0+005,21 do km 0+909,28.

### A. Część opisowa

1. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora	str. 2
2. Przedmiot i zakres inwestycji	str. 2
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 2
4. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 3
5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	str. 3

### B. Część projektowa

1. Zagospodarowanie terenu	str. 4
2. Plan sytuacyjny	str. 4
3. Profil podłużny	str. 4
4. Kolizje	str. 4
5. Przekroje normalne	str. 4
6. Konstrukcja nawierzchni drogi	str. 4
7. Odwodnienie	str. 5
8. Uwagi końcowe	str. 5

### C. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. nr 1.1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1
3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20	rys. nr 3.1

## A. Cześć opisowa

### 1. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej.

#### Adres inwestycji.

miejsowość: Ostrówek, powiat lubartowski, województwo lubelskie  
jednostka ewid.: Gmina Ostrówek, Obręb: Ostrówek, działka nr 237

#### Nazwa Inwestora

Gmina Ostrówek  
Ostrówek-Kolonia 32  
21-102 Ostrówek

#### Projektant:

mgr inż. Jacek Gilewicz  
Al. Kraśnicka 135  
20-718 Lublin  
upr. budowlane do projektowania  
bez org. w specjalności drogowej  
nr LUB/0003/PBD/17

#### Opracowujący:

inż. Michał Adach

### 2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Ostrówek od km 0+005,21 do km 0+909,28 o długości 904,07 mb.

#### Zakres inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- wykonanie profilowania istniejącej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wyrównawczej o wymaganej minimalnej gr. 5cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie na poszerzeniu podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni i mijankach z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1-2 grubości 5cm
- profilowanie koryta na poboczach
- wykonanie poboczy utwardzonych z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm
- wykonanie koryta na zjazdach na głębokość 30 cm
- wykonanie na zjazdach warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm

- wykonanie na zjazdach nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Ostrówek. W obecnym stanie zagospodarowania w miejscu projektowanej drogi objętej niniejszym opracowaniem na odcinku od km 0+005,21 do km 0+909,28 droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 do 4,0 m. W nawierzchni występują liczne ubytki, które powodują utrudnienia w poruszaniu się pojazdów. Dodatkowym utrudnieniem dla ruchu lokalnego jest brak mijanek i poboczy utwardzonych.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest wzdłuż terenów rolnych dzięki czemu zapewnia dojazd do przylegających gospodarstw i użytków rolnych. Z drogi korzystają zarówno pojazdy mechaniczne jak i piesi.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce geodezyjnej nr: 237.

### **4. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz.1397). Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

### **5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**

W odniesieniu do art. 20. pkt 1c ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zmianami, planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 103334L w miejscowości Ostrówek od km 0+005,21 do km 0+909,28 swój obszar oddziaływania zawiera w liniach rozgraniczających inwestycję tj. granicach pasa drogowego na działce nr ew.: 237 obręb: Ostrówek, jednostka ewidencyjna: Ostrówek.

## **B. Część projektowa**

### **1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Parametry techniczne drogi gminnej na przebudowywanym odcinku.

- Klasa techniczna - L
- Kategoria ruchu < KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy

Parametry geometryczne drogi gminnej na projektowanym odcinku:

- szerokość jezdni – 3,5 m
- szerokość jezdni z mijanką – 5,0 m
- długość przebudowywanego odcinka 904,07 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – jednostronne 2%
- szerokość utwardzonych poboczy przy jezdni – 2 x 0,75 m
- pochylenie utwardzonych poboczy 6 %

### **2. Plan sytuacyjny**

W ramach tego opracowania na odcinku od km 0+005,21 do km 0+909,28 przewidziano wykonanie przebudowy drogi gminnej służącej jako dojazd do gospodarstw, użytków rolnych. Przebudowywana droga mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **3. Profil podłużny**

Na przebudowywanym odcinku drogi należy pozostawić istniejący profil podłużny drogi.

### **4. Kolizje**

Teren na którym projektowana jest przebudowa drogi posiada uzbrojenie podziemne. Występuje doziemna sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia nie występują żadne kolizje z istniejącymi sieciami wymagające przebudowy.

### **5. Przekroje normalne**

Biorąc pod uwagę przewidywane natężenie ruchu, strukturę rodzajową oraz funkcję i przeznaczenie nawierzchni do projektowania konstrukcji nawierzchni drogi przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem kategorię ruchu < KR-1. Konstrukcję jezdni, mijanek i poboczy utwardzonych przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem.

### **6. Konstrukcja nawierzchni dróg, mijanek i poboczy utwardzonych.**

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw:

#### **a) Jezdnia ( na odcinku od km 0+012,80 do km 0+997,20)**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2 gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 5 cm

- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0mm gr. 20cm

**RAZEM gr. 30 cm**

**b) Zjazdy**

- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

**RAZEM gr. 30 cm**

**c) Pobocza utwardzone**

- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm

**RAZEM gr. 10 cm**

**7. Odwodnienie**

Wody opadowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzone zostaną na tereny zielone wzdłuż drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

**8. Uwagi końcowe**

Na przebudowywanym odcinku mogą znajdować się punkty osnowy geodezyjnej. Podczas prac należy prowadzić ochronę znaków geodezyjnych przed ich uszkodzeniem. Wszystkie prace w zbliżeniu do infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

Opracował:

Mgr inż. Jacek Gilewicz

## Część rysunkowa

- |    |                         |                |             |
|----|-------------------------|----------------|-------------|
| 1. | Plan orientacyjny       | skala 1:25 000 | rys. nr 1.1 |
| 2. | Plan sytuacyjny         | skala 1:500    | rys. nr 2.1 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20     | rys. nr 3.1 |