

Projekt wykonawczy

„Modernizacja drogi gminnej nr 103675L w miejscowości Ostrówek”

Nr działek: 169, 643, 264
Miejscowość: Ostrówek
Jedn. ewid: Ostrówek
Obręb: Ostrówek (dz. nr ewid. 169, 264)
Obręb: Kamienowola (dz. nr ewid. 643)

Branża: *drogowa*

Inwestor: *Gmina Ostrówek
Ostrówek-Kolonia 32
21-102 Ostrówek*

Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk

Opracowujący: inż. Michał Adach

Maj, 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ NR 103675L W M. OSTRÓWEK
OD KM 0+002,75 DO KM 0+997,50 NA DŁ. 994,75m.

A. Warunki, decyzje, uzgodnienia

- | | |
|---|------------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta | str. 3,4,5 |
| 2. Decyzje, uzgodnienia | str. 6,7,8 |

B. Część opisowa

- | | |
|---|---------|
| 1. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki proj. | str. 9 |
| 2. Przedmiot i zakres inwestycji | str. 9 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 10 |
| 4. Wpływ inwestycji na środowisko. | str. 10 |
| 5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego | str. 10 |

C. Część projektowa

- | | |
|--|---------|
| 1. Projektowanie zagospodarowanie terenu | str. 11 |
| 2. Plan sytuacyjny | str. 11 |
| 3. Profil podłużny | str. 11 |
| 4. Kolizje | str. 11 |
| 5. Przekroje normalne | str. 12 |
| 6. Konstrukcja nawierzchni drogi | str. 12 |
| 7. Odwodnienie | str. 12 |
| 8. Uwagi końcowe | str. 13 |

D. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 | rys. nr 1.1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2.1 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2.2 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:20 | rys. nr 3.1 |

A. Warunki, decyzje, uzgodnienia

- | | |
|---|-----------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta | str.3,4,5 |
| 2. Decyzje uzgodnienia | str.6,7,8 |



Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz WASZCZUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

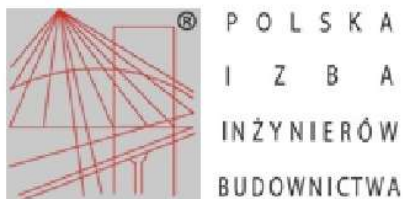
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FR3-Q5L-BYW *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Lubartów, dnia 12 kwietnia 2017 r.

GMINA OSTRÓWEK
Ostrówek – Kolonia 32
21–102 Ostrówek

Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie w odpowiedzi na wniosek z dnia 05.04.2017 r. w sprawie warunków do projektowania włączenia drogi gminnej nr 103675 L do drogi powiatowej nr 1253 L /(Niewęgłosz – Czemierniki – Wygnanów) – Cegielnia – Leszkowice – Klementynów - do dr. wojew. nr 815/ w miejscowości Ostrówek, gmina Ostrówek,
podaje poniżej warunki techniczne włączenia (skrzyżowania) drogi gminnej nr 103675 L do drogi powiatowej nr 1253 L /(Niewęgłosz – Czemierniki – Wygnanów) – Cegielnia – Leszkowice – Klementynów - do dr. wojew. nr 815/ po prawej stronie w km ok. 17+700 w miejscowości Ostrówek, gmina Ostrówek:

1. Przedmiotowe włączenie (skrzyżowanie) należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124):
 - a) włączenie utwardzone,
 - b) droga powiatowa nr 1253 L – klasy technicznej Z (zbiorcza).
2. Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi gminnej należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej, przy jednoczesnym zachowaniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania (włączenia).
Należy zaprojektować przepust o średnicy 50 cm z zakończeniem skośnym pod drogą gminną na włączeniu do drogi powiatowej. W obrębie włączenia wykonać renowację (odtworzenie) z wyprofilowaniem rowu przydrożnego.
3. Kąt przecięcia osi dróg na włączeniu (skrzyżowaniu) zbliżony do kąta 90°.
4. Projekt techniczny na budowę przedmiotowego włączenia (skrzyżowania) należy uzgodnić z tut. Zarządem, przed wystąpieniem o zgłoszenie lub pozwolenie na budowę.
5. Projekt stałej organizacji ruchu na oznakowanie włączenia (skrzyżowania) ww. drogi gminnej z drogą powiatową oraz na czas budowy należy sporządzić według aktualnie obowiązujących w tym zakresie przepisów i zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem.
Droga powiatowa nr 1253 L – jako droga z pierwszeństwem przejazdu.
6. Przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest uzyskać w ZDP w Lubartowie zezwolenie (umowę użyczenia) na prowadzenie robót w pasie drogowym, stosownie do ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).

Powyższe warunki ważne w okresie 3 lat.

Załączniki:

Mapa sytuacyjna z zaznaczoną lokalizacją włączenia

Do wiadomości:

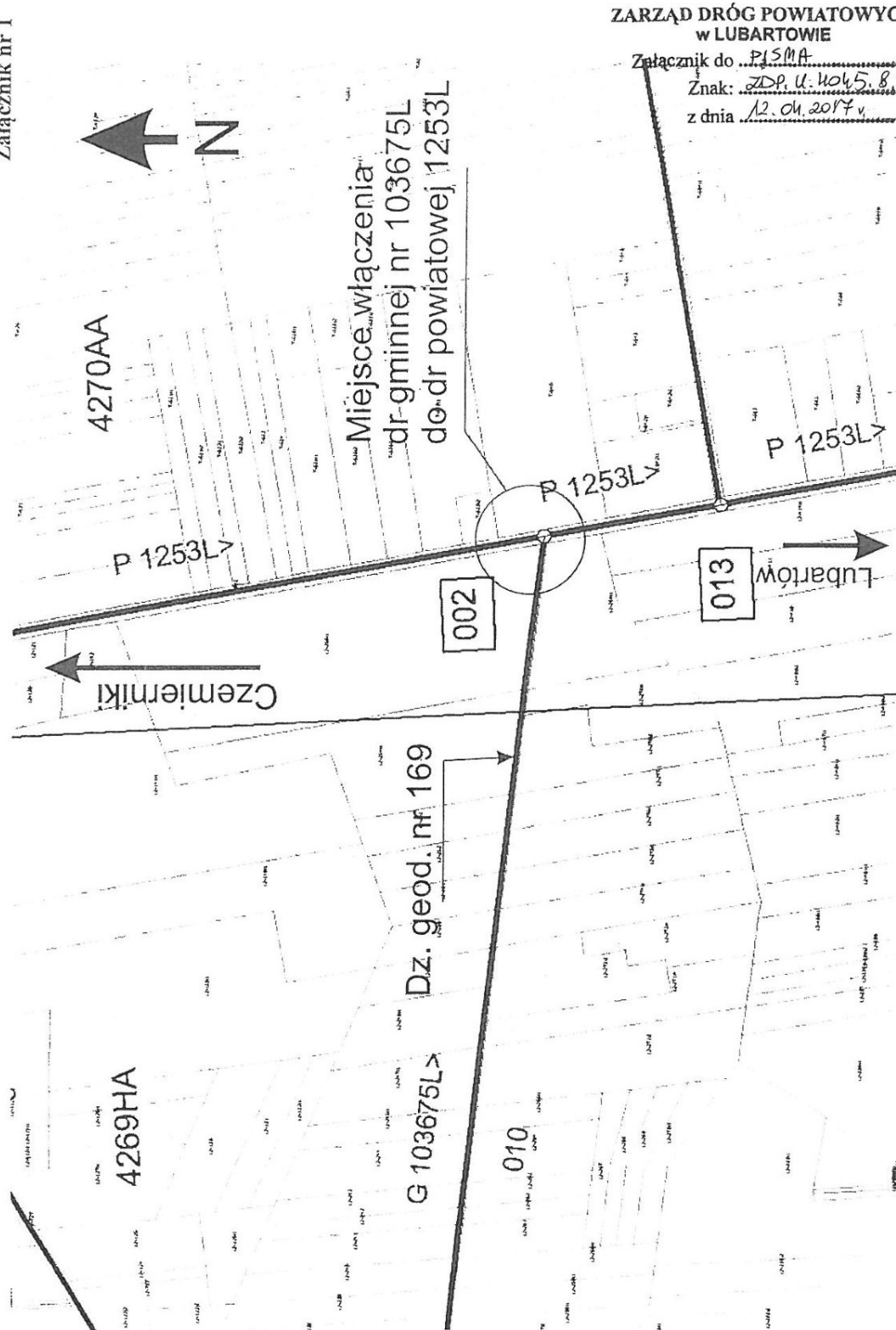
Obwód Drogowy w Lubartowie

a/a

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Jaworski

Mapka sytuacyjna łączenia drogi gminnej Nr 103675 L do dr powiatowej Nr 1253L w miejscowości Ostrówek, Gmina Ostrówek.

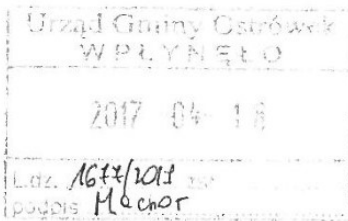
Załącznik nr 1



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w LUBARTOWIE

Załącznik do PISMA
Znak: ZDP. U. 4045. 8. 385. 2017
z dnia 12.04.2017 r.

Lubartów, dnia 12 kwietnia 2017 r.



P. P. Praczyk

GINA OSTRÓWEK
Ostrówek – Kolonia 32
21-102 Ostrówek

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.04.2017 r. dotyczący wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomością w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 103675 L w miejscowości Ostrówek w miejscu włączenia do drogi powiatowej nr 1253 L (Niewęgłosz – Czemierniki – Wygnanów) – Cegielnia – Leszkowice – Klementynów – do dr. wojew. nr 815), Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie **wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością** - dz. nr ewid. 643 obręb 7-Kamienowola, gmina Ostrówek tj. pasem drogowym ww. drogi powiatowej, będącej w trwałym zarządzie tut. zarządu drogi, celem uzyskania przez Inwestora dokumentów określonych ustawą Prawo budowlane.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Jaworski

B. Część opisowa

1. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej.

Adres inwestycji.

miejsowość: Ostrówek, powiat: lubartowski, województwo: lubelskie
jednostka ewid.: Gmina Ostrówek, Obręb: Ostrówek
dotyczy działki: nr 169, 264
jednostka ewid.: Gmina Ostrówek, Obręb: Kamienowola
dotyczy działki: nr 643.

Nazwa Inwestora

Gmina Ostrówek
Ostrówek-Kolonia 32
21-102 Ostrówek

Projektant

mgr inż. Grzegorz Waszczuk
upr. budowlane do projektowania
bez org. w specjalności drogowej
nr LUB/0152/PWOD/11

Opracowujący

inż. Michał Adach

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi gminnej w m. Ostrówek od km 0+002,75 do km 0+997,50 o długości 994,75mb.

Zakres inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- wykonanie profilowania istniejącej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wyrównawczej o wymaganej minimalnej gr. 5cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie na poszerzeniu podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm (włączenie do drogi powiatowej)
- wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni i mijankach z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1-2 grubości 5cm
- profilowanie koryta na poboczach
- wykonanie poboczy utwardzonych z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm
- wykonanie koryta na zjazdach na głębokość 30 cm
- wykonanie na zjazdach warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm

- wykonanie na zjazdach nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Ostrówek. Początkiem drogi jest krawędź drogi powiatowej nr 1253L (Niewęgłosz - Czemierniki - Wygnanów - Cegielnia - Leszkowice – Klementynów). W obecnym stanie zagospodarowania w miejscu projektowanej drogi objętej niniejszym opracowaniem na odcinku od 0+002,75 do 0+997,50 droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 do 4,0 m. W nawierzchni występują liczne ubytki, które powodują utrudnienia w poruszaniu się pojazdów. Dodatkowym utrudnieniem dla ruchu lokalnego jest brak mijanek i poboczy utwardzonych.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest pomiędzy budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Droga ta zapewnia dojazd do przylegających gospodarstw wiejskich i użytków rolnych. Z drogi korzystają zarówno pojazdy mechaniczne jak i piesi.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach geodezyjnych nr: 169, 643, 264.

4. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. Nr 213 poz.1397) Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

W odniesieniu do art. 20. ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami, Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami), planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 103675L w miejscowości Ostrówek od km 0+002,75 do km 0+997,50 swój obszar oddziaływania zawiera w liniach rozgraniczających inwestycję tj. granicach pasa drogowego na działkach nr ew.: 169, 643, 264.

C. Część projektowa

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne drogi gminnej na przebudowywanym odcinku.

- Klasa techniczna - D
- Kategoria ruchu < KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy

Parametry geometryczne drogi gminnej na projektowanym odcinku .

- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość jezdni z mijankami 5,0 m
- długość przebudowywanego odcinka 994,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – jednostronne 2%
- pochylenie poprzeczne jezdni na łukach – jednostronne 2% do wewnętrznej strony łuku
- długość mijanek minimum 25,0 m
- pochylenie poprzeczne na mijankach – tak jak na jezdni
- skosy wjazdowy i wyjazdowy na mijankach 1:2
- szerokość zjazdów indywidualnych 4,5 m
- szerokość utwardzonych poboczy na jezdni – 2 x 0,75 m
- pochylenie utwardzonych poboczy 6 %

2. Plan sytuacyjny

W ramach tego opracowania na odcinku od km 0+002,75 do km 0+997,50 przewidziano wykonanie modernizacji drogi gminnej służącej jako dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, gospodarstw i użytków rolnych. Przebudowywana droga mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Profil podłużny

Na modernizowanym odcinku drogi należy zachować istniejący profil podłużny drogi.

4. Kolizje.

Teren na którym projektowana jest modernizacja drogi posiada uzbrojenie podziemne i naziemne. Występuje napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia nie występują żadne kolizje z istniejącymi sieciami wymagające przebudowy.

5. Przekroje normalne

Biorąc pod uwagę przewidywane natężenie ruchu, strukturę rodzajową oraz funkcję i przeznaczenie nawierzchni do projektowania konstrukcji nawierzchni drogi przyjęto w

uzgodnieniu z Inwestorem kategorię ruchu < KR-1. Konstrukcję jezdni, mijanek, poboczy utwardzonych i zjazdów przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem.

6. Konstrukcja nawierzchni dróg, mijanek, zjazdów, poboczy utwardzonych.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw:

a) Jezdnia (na odcinku od km 0+002,75 do km 0+997,50)

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2 gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 5 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0mm gr. 20cm

RAZEM gr. 30 cm

b) Poszerzenie na włączeniu do dr. powiatowej

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2 gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 5 cm
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm

RAZEM gr. 30 cm

c) Zjazdy

- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

RAZEM gr. 30 cm

d) Pobocza utwardzone

- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm

RAZEM gr. 10 cm

7. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzone zostaną na zieleńce zlokalizowane w pasie drogowym.

8. Uwagi końcowe

Na modernizowanym odcinku znajdują się punkty osnowy geodezyjnej. Podczas prac należy prowadzić ochronę znaków geodezyjnych przed ich uszkodzeniem. Wszystkie prace w zblizeniu do infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie. Szczególną ostrożność należy zachować podczas usuwania karp. Za zgodą inspektora nadzoru inwestorskiego dopuszcza się usunięcie karp przez frezowanie.

Projektował:
mgr inż. Grzegorz Waszczuk

Opracował:
inż. Michał Adach

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. nr 1.1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1
3. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.2
4. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:20	rys. nr 3.1